



Termes de référence en vue de solliciter le service d'un Ingénieur Civil pour la modification de la superstructure des latrines ECOSAN à Martha

Octobre 2018

I.- Introduction

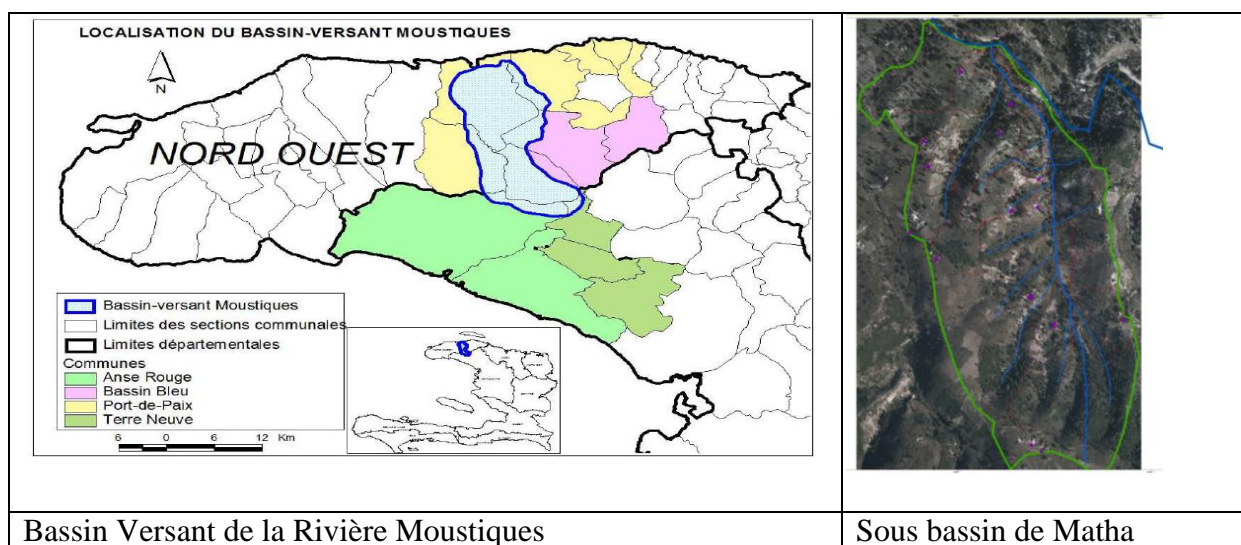
Protos, ONG d'origine belge, est présente en Haïti depuis 1977. Actuellement il est actif en Haïti dans les secteurs d'eau agricole, eau potable et assainissement au niveau de deux bassins versants : Onde Verte à Belladère et Rivière Moustiques dans le Nord-Ouest.

Dans le secteur de l'assainissement, Protos intervient dans la lutte contre la défécation à l'air libre. Ces interventions dans ce secteur poursuivent un double objectif : (1) elles se font dans une logique de conservation de l'environnement ; (2) elles se font dans une perspective de promotion de l'utilisation d'engrais écologiques issus des urines et fèces humaines dans l'agriculture.

Protos a déjà accompagné des familles dans le sous bassin versant de Martha, bassin versant de la Rivière Moustiques, dans la construction de latrines ECOSAN. Il a déjà réalisé des analyses de laboratoire pour s'assurer que les fumiers issus des urines et fèces sont indemnes de germes pathogènes nuisibles à l'homme et payé aussi le service d'un Consultant pour aider les familles dans la valorisation des fumiers. Mais il constate qu'il y a trop de contacts entre les utilisateurs et les fèces. Dans le souci d'améliorer la superstructure pour limiter ces contacts, Protos est à la recherche d'un Ingénieur Civil pouvant proposer des modifications dans la superstructure pour une quinzaine de latrines ECOSAN construites dans le passé. Les lignes qui suivent donnent de plus amples détails

II.- Brève présentation du lieu concerné

Les latrines ECOSAN concernées par ce travail se trouvent à Martha, de la 3ème section Haut Moustiques, commune de Bassin Bleu, département du Nord-Ouest. Martha est une colline se trouvant en amont du bassin versant des Moustiques. C'est une colline ayant un climat relativement sec et dépendant, pour son eau, des saisons de pluie et de la rivière Moustiques qui se trouve dans son exutoire. La population, composée d'environ 70 familles, a montré un intérêt spécial pour la production maraîchère.



III.- Objectif du travail

Améliorer le modèle de latrines ECOSAN existant à Matha pour limiter le contact entre les utilisateurs et les fèces.

IV.- Résultats et produits attendus

Il est attendu, à la fin de la consultation, les résultats et produits suivants :

- a) Les familles de Martha ayant une latrine ECOSAN participent dans les discussions et comprennent le bien fondé des améliorations à apporter dans la superstructure ;
- b) Des Charpentiers locaux reçoivent des instructions et comprennent bien les travaux à effectuer ;
- c) Un rapport avec croquis de la superstructure est élaboré et soumis à Protos.

VI.- Méthodologie

Pour atteindre les résultats escomptés, le Consultant devra : (1) se rendre sur le terrain pour voir la superstructure actuelle des latrines et discuter avec les familles et le CBVRMEB (Comité du Bassin Versant de la Rivière Moustiques pour une Exploitation Durable) ; (2) concevoir le dessin de la nouvelle superstructure ; (3) retourner sur le terrain pour validation du croquis ; (4) faire un pilote avec 2 latrines en utilisant les services des Charpentiers de la zone après réception des instructions nécessaires; (5) élaborer le rapport de la consultation.

L'Ingénieur consultant devra s'assurer, avant son départ, que les boss maîtrisent bien le travail à faire. Il faut aussi dire que le Consultant aura à expliquer aux familles ayant une latrine ECOSAN et le CBVRMED le bien fondé des modifications à faire pour une pleine participation de leur part. Il doit aussi s'assurer de l'existence de la main d'œuvre locale qualifiée pour la réalisation des modifications de la superstructure des latrines. Un petit rappel de certaines normes de construction au profit des charpentiers qui auront à réaliser les travaux pourrait s'avérer nécessaire.

N.B. Le Consultant devra prévoir de réaliser le travail au cours d'une mission.

VII.- Durée du travail

Le travail à réaliser ne devrait pas excéder 4 jours (voir proposition ci-contre).

<i>Activités</i>	<i>Nombre de jours</i>	<i>Remarques</i>
Visite de terrain et discussion avec CBVRMED/familles	1	Le consultant fera une visite de terrain pour voir la superstructure actuelle et rencontrer les familles
Conception dessin	1	-
Validation avec CBVRMED/familles et mise en œuvre	1	Le modèle proposé une fois validé, le consultant accompagne des charpentiers locaux pour la mise en place de la

		superstructure modifiée au niveau de 2 latrines
Rapport	1/2	Le rapport de la consultation avec croquis de la superstructure

VIII.- Contenu des dossiers de candidature

L'offre de prestation doit avoir une proposition technique et une proposition financière.

5.1.- Proposition technique

La proposition technique doit avoir, entre autres, les éléments suivants :

- L'expérience du Consultant relative à l'offre avec des références ;
- La compréhension de la mission ;
- Brève explication de la méthodologie à adopter ;
- Diplômes et certificats du Consultant ;
- Curriculum vitae du Consultant.

5.2.- Proposition financière

Protos prendra en charge le transport du Consultant se trouvant sur l'axe routier Port-au-Prince jusqu'à Passe Catabois/Martha, l'hébergement et la restauration sur le terrain. Ainsi, la proposition financière du Consultant ne comprendra que la proposition de ses honoraires calculée sur base de nombres de jours de prestation.

IX.- Profil du Consultant

Le Consultant recherché pour ce travail est un Ingénieur Civil avec les expériences suivantes:

- L'expérience dans l'utilisation de l'autocad;
- Avoir de l'expérience dans la transmission de connaissances à des personnes ne savant ni lire ni écrire ;
- Expérience de travail dans des zones d'accès difficiles.

X.- Dépôt de candidature

Les pièces doivent être envoyées par email ou en papier dur au plus tard, à 4 heures p.m., le 21 novembre 2018 à info.haiti@protos.org.

Seuls/es les candidats/tes présélectionnés/ées seront contactés/ées.